

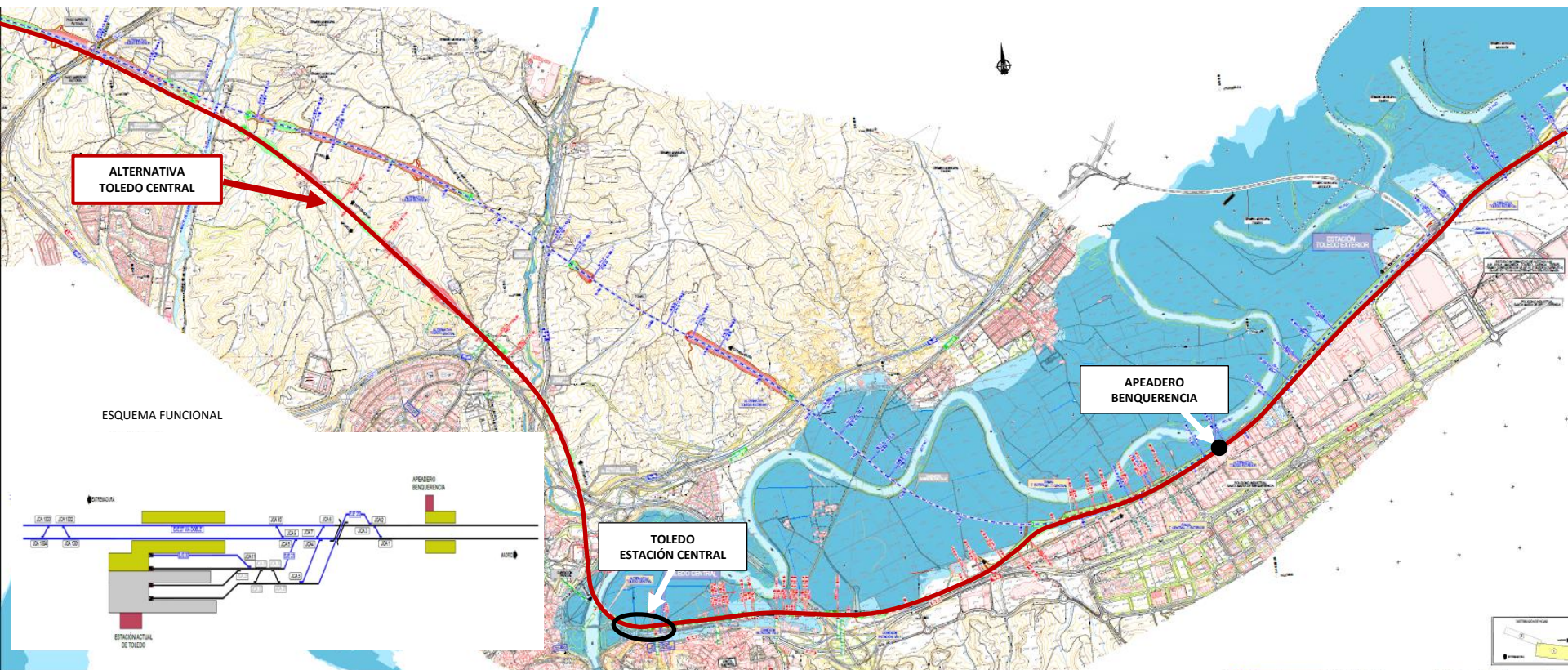
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD A EXTREMADURA Y LISBOA

PROPUESTA DE OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

ALTERNATIVA CENTRAL.

PROPUESTA DE OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR LA ESTACIÓN ACTUAL

SOLUCIONES PROPUESTAS EN EL ESTUDIO INFORMATIVO 2024. ALTERNATIVA CENTRAL



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

1. ZONA ESTACIÓN – Alternativa propuesta



- ✓ Estación compacta y toda a la misma cota
- ✓ Edificio histórico totalmente visible
- ✓ Rápido acceso a nivel al 80% de los andenes
Únicamente el andén exterior se dota de paso inferior (sin impacto visual)

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

1. ZONA ESTACIÓN – **Alternativa propuesta**



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

1. ZONA ESTACIÓN – **Alternativa propuesta**



- ✓ 2 vías pasantes y a la misma cota que las actuales.
- ✓ Integración con las vías y andenes existentes.
- ✓ Visibilidad total del edificio histórico.

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

1. ESTACIÓN – Alternativa propuesta



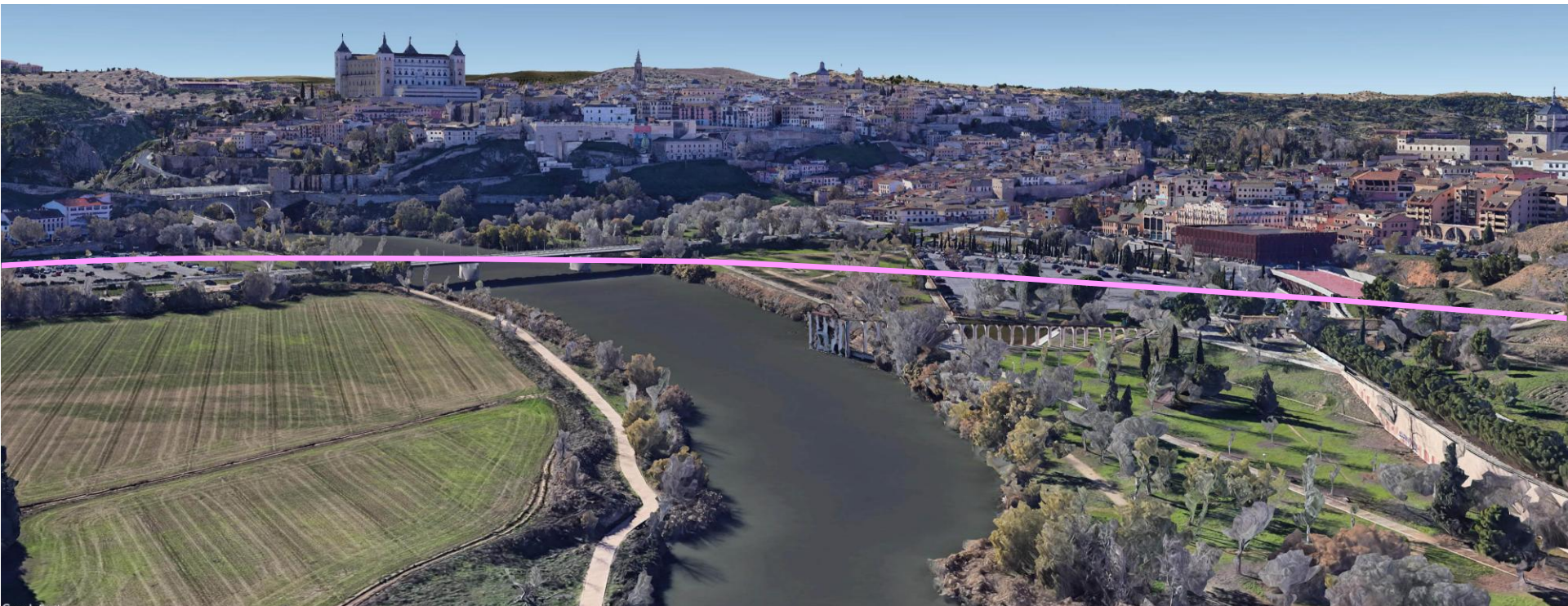
PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

2. ZONA VIADUCTO – Estado actual



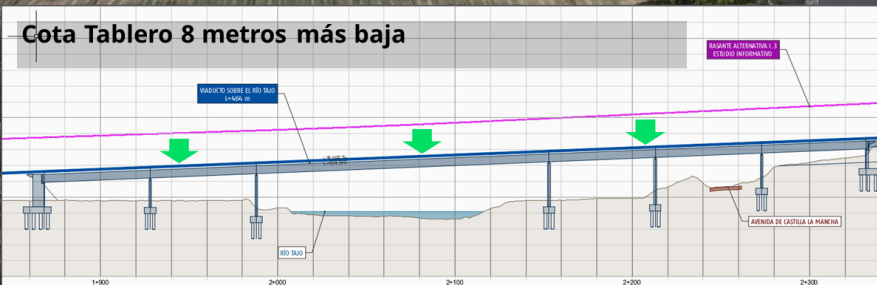
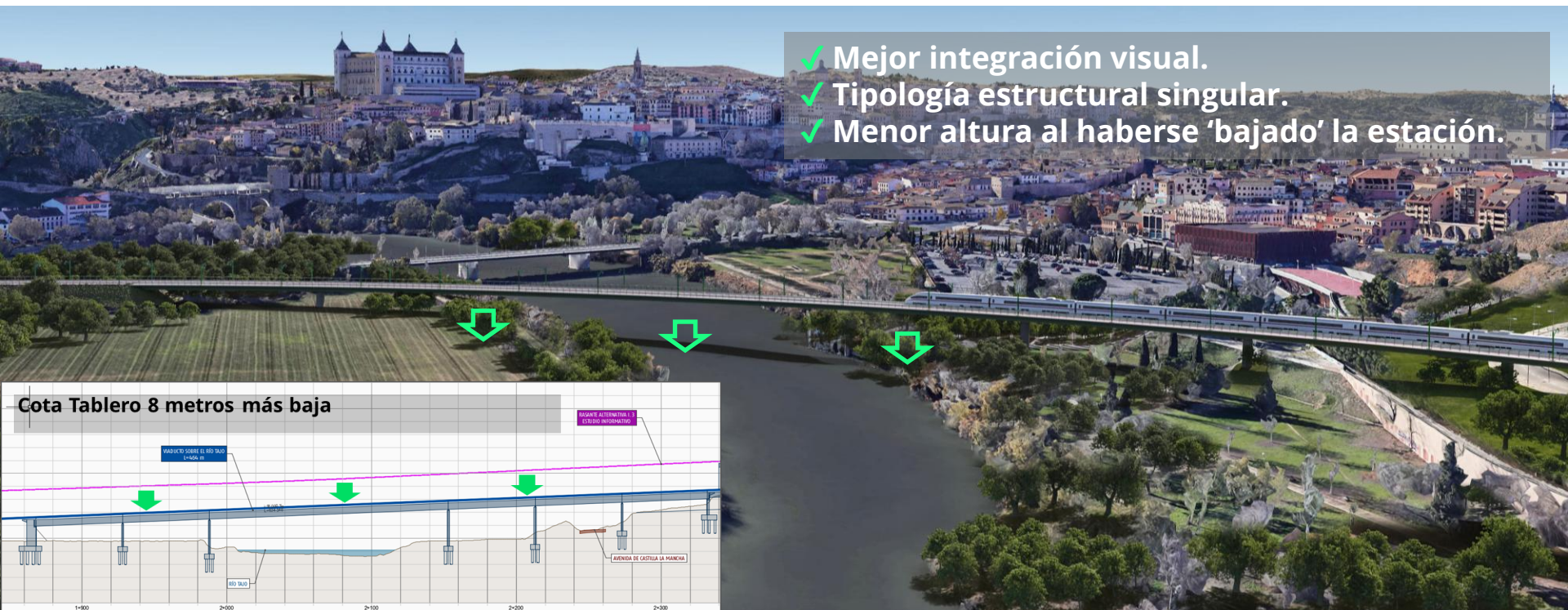
PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

2. ZONA VIADUCTO – Solución inicial (Estudio Informativo)



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

2. ZONA VIADUCTO. Alternativa propuesta



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

2. ZONA VIADUCTO. Alternativa propuesta



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

3. ZONA SALTO DEL CABALLO. Solución inicial



✗ Paso entre muros
✗ Efecto barrera

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

3. ZONA SALTO DEL CABALLO. Situación actual



El entorno del estadio de fútbol (Salto del Caballo) es en la actualidad una zona poco apta para el uso peatonal ◀▶ hay tendencia a usar las zonas verdes como aparcamiento de vehículos

<https://maps.app.goo.gl/DUhtjJ5Bg6cgjFTLA>

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

3. ZONA SALTO DEL CABALLO. Alternativa propuesta



PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

3. ZONA SALTO DEL CABALLO. Alternativa propuesta



✓ Nuevos itinerarios peatonales ↔
Acceso y circunvalación del estadio (sobre el tren)
Continuidad a estación de autobuses y ribera del Tajo

✓ Nuevos vial perimetral ↔
Facilita los accesos viarios al complejo deportivo y las áreas de aparcamiento

✓ Cubrimiento entorno estadio
Sin impacto acústico o visual
Plaza peatonal superior

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

4. ZONA ARROYO DEL ASERRADERO Y CEMENTERIO

Propuesta de nuevo trazado alternativo



Cementerio

✓ Se dispone al otro lado del nudo de autopistas, alejándose del cementerio

▲ Solución Inicial

Unidad de ejecución 'Arroyo del Aserradero'

✓ Permite el desarrollo integral de la UE 'Arroyo del Aserradero'

▲ Trazado propuesto

PERSPECTIVAS DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

4. ZONA ARROYO DEL ASERRADERO Y CEMENTERIO. Propuesta de nuevo trazado alternativo



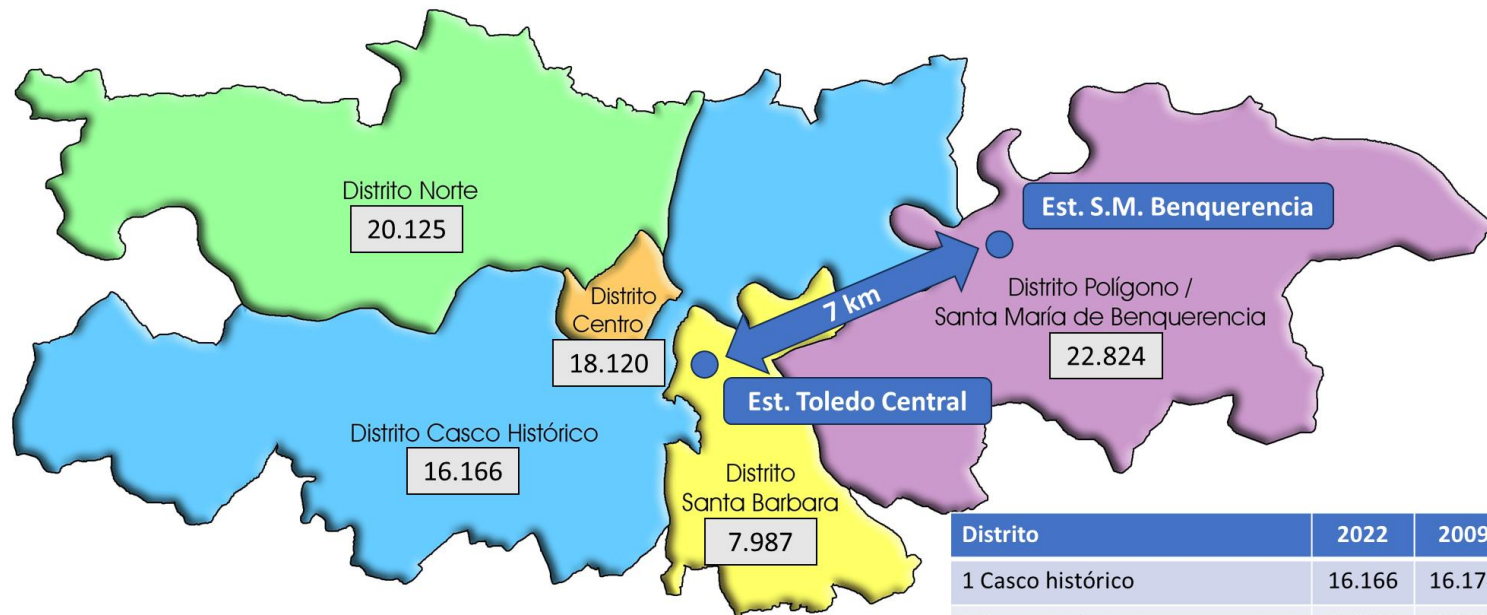
MEJORAS DEL NUEVO ESTUDIO INFORMATIVO

Teniendo en cuenta las alegaciones del ayuntamiento de Toledo, el **nuevo estudio informativo** optimiza la línea de alta velocidad a su paso por la ciudad introduciendo mejoras significativas

| ZONA | ALEGACIÓN | RESPUESTA | RESULTADO |
|------------------------------------|--|---|---|
| Zona estación | Impacto visual sobre edificio histórico | Estación compacta y todo a la misma cota | Edificio histórico totalmente visible |
| Zona estación | Falta de permeabilidad hacia la vega del Tajo | Tablero del viaducto 8 metros más bajo Viaducto de mayor longitud | Mejor integración visual y permeabilidad |
| Zona viaducto | Impacto visual desde acceso. Necesidad de estudio paisajístico | Evaluación de Impacto Patrimonial | El viaducto cumple condiciones declaración Patrimonio Mundial |
| Zona salto del caballo | Efecto barrera. Impacto visual. Afección a instalaciones | Trazado semisoterrado Nuevos itinerarios peatonales Nuevo vial perimetral | Eliminación efecto barrera Mayor permeabilidad, ordenación urbana mas amigable |
| Arroyo del aserradero y cementerio | Afección a la zona urbanizable en el entorno del cementerio | Nuevo trazado alternativo, alejado de las zonas urbanizables | Desarrollo integral de la UE 'Arroyo del Aserradero' |
| Benquerencia | Estación situada en la zona del polígono de Benquerencia | Nuevo apeadero adicional | Mayor accesibilidad de la población |

COMPARATIVA ESTACIÓN ACTUAL PASANTE VS EXTERIOR

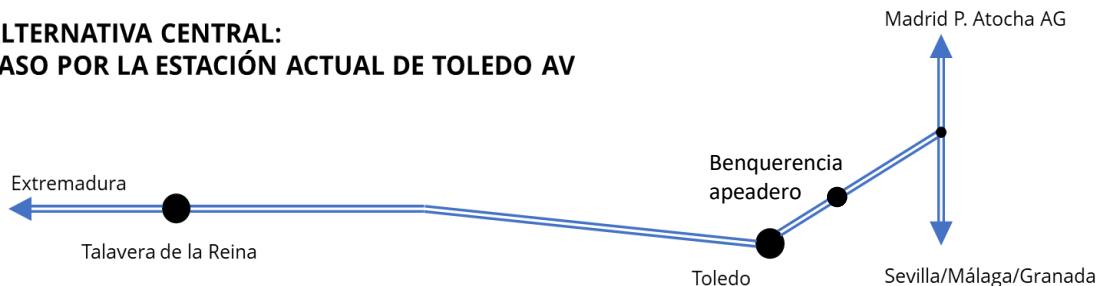
NECESIDAD DE CENTRALIDAD DE LA ESTACIÓN



| Distrito | 2022 | 2009 |
|----------------------------|--------|--------|
| 1 Casco histórico | 16.166 | 16.174 |
| 2 Santa Bárbara | 7.987 | 8.188 |
| 3 Santa María Benquerencia | 22.824 | 19.194 |
| 4 Centro | 18.120 | 20.450 |
| 5 Norte | 20.125 | 17.983 |

NECESIDAD DE CENTRALIDAD DE LA ESTACIÓN. FUNCIONALIDAD ALT. CENTRAL Vs ALT. EXTERIOR

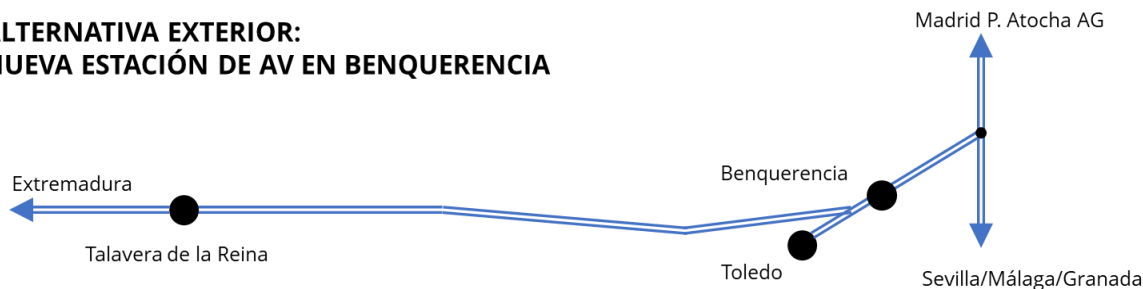
ALTERNATIVA CENTRAL: PASO POR LA ESTACIÓN ACTUAL DE TOLEDO AV



Estación de Toledo con mejor accesibilidad a la ciudad: **mayor número de servicios por el centro de la ciudad.**

El distrito de Benquerencia gana una estación apta para **servicios regionales de alta velocidad**

ALTERNATIVA EXTERIOR: NUEVA ESTACIÓN DE AV EN BENQUERENCIA



Viajero con destino Madrid: debe **elegir la estación según los horarios**

Viajero con destino Talavera: La lejanía de la estación **no es compatible con un servicio regional**

CONCLUSIONES. VENTAJAS DE LA ALTERNATIVA CENTRAL

- ✓ Una estación ferroviaria en una ciudad patrimonio de la Humanidad como Toledo favorece una **ciudad a escala humana**, favoreciendo unos desplazamientos más ágiles **y fomentando el uso del ferrocarril**
- ✓ **En una misma estación efectúan parada todos los trenes**, tanto regionales como de alta velocidad. La frecuencia de trenes es mucho mayor
- ✓ **Presta servicio a Santa María de Benquerencia** a través del **nuevo apeadero**
- ✓ Se pueden establecer **servicios de proximidad y elevada frecuencia** Talavera – Toledo - Santa María de Benquerencia – Madrid Atocha – Madrid Chamartín a través de la nueva estación pasante de Atocha
- ✓ La solución propuesta para el paso por Toledo de la alta velocidad a Extremadura y Lisboa ha sido optimizada, **solventándose los efectos negativos** que producía en el municipio de Toledo **y mejorando el entorno** en la zona del Salto del Caballo



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD
SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL
DEL SECTOR FERROVIARIO

PROPUESTA DE OPTIMIZACIÓN DEL PASO POR TOLEDO

DIRECCIÓN GENERAL DEL SECTOR FERROVIARIO